

IN DEZE UITGAVE VAN CLUBBLAD 'T LOEIERKE:

Antwerpen - Banjul Challenge

30

Interview met Team Two Late

Rubrieken

- 04 D'n Aftrap
- 06 Van het bestuur
- 22 Slipper van ut joar
- 36 Almabtrieb
- 40 Sponsor in het licht
- 42 De 11 van...
- 48 Supercup
- 50 Langs de lijn

Columns

- 08 Gemiddelde leeftijd oud ijzer
- 14 Douche-kopzorgen
- 16 Vast contract!
- 24 De Nederlandse taal

20

Update nieuwbouw

Het hoogste
punt is bereikt!



D'N AFTRAP

Als jullie dit lezen hebben jullie alweer het tweede loeierke van het seizoen in handen, en gaan mijn complimenten uit naar Henk van de Ven en zijn team van bezorgers die hun werk weer uitstekend hebben verricht. Complimenten ook aan Kevin van Helvoort die tijdens de laatste redactievergadering in huize van Aken de taak van notulist op zich had genomen. De uitgewerkte notulen werden nog die zelfde nacht om 2.21 uur aan ons doorgemailed, terwijl gastheer Geert er pas om 3.38 uur in slaagde om Peña en mij de deur uit te werken.

Dat het vorige loeierke zowel kwalitatief als kwantitatief wat aan de magere kant was, is ook de redactie niet ontgaan. Ook onvrede bij een ex-collega. Ik heb minimaal 4 keer de klaagzang van Ruud Verbaant moeten aanhoren dat hij, terwijl het loeierke al een week uit was, zijn loeierke nog steeds niet had ontvangen. Deels uit medelijden, maar meer nog om van zijn gezanik af te zijn, heb ik uiteindelijk maar mijn eigen loeierke bij hem in de brievenbus gestopt.

Meer medelijden had ik afgelopen zondag met zijn grote broer Rob. In de topper van Vessem 3 tegen medekoploper RKVVO 4 was de inbreng van dun Beatle even groot als die van de ongeveer 60 toeschouwers. Rob was namelijk veroordeeld om twee keer drie kwartier vanaf de zijlijn toe te kijken hoe zijn teamgenoten zich wel heerlijk mochten uitleven tijdens het uitoefenen van hun favoriete sport. Ondanks dat Vessem zich speciaal voor deze topper met enkele "gastspelers" had weten te versterken, lukte het maar niet om een voorsprong van 3 doelpunten op te bouwen. Na het laatste fluitsignaal met een terechte 0 - 0 op het scorebord kon Rob daarom zijn speciaal voor deze wedstrijd zorgvuldig gepeetste voetbalschoenen weer schoon en droog opbergen in zijn voetbaltas. Of hij hieraan nog enige voldoening beleefde waag ik te betwijfelen. Ondanks deze domper, ik was vooral voor dun Beatle naar Oers afgereisd, heb ik genoten van de tomeloze inzet en vliegende tackles van Boes.

Geruchten dat er daags na de wedstrijd in een afvalbak in de kleedkamer van Vessem lege ampullen van het dopingmaskerende middel probenecide zijn gevonden zullen mij niet weerhouden, indien er ooit een fanclub voor Boes wordt opgericht, om meteen lid te worden.

Wat kunnen jullie zoal verwachten in dit loeyerke?

Uiteraard hoe Coen en Piet de Laat hun Antwerp-Banjul challenge ervaren hebben.

Opmerkelijk tijdens dit interview is de uitspraak van Piet dat hij, mocht hij in de toekomst ooit nog deelnemen aan deze challenge, dit in ieder geval doet met een andere maat. Voor Coen zal het dan waarschijnlijk wel bij deze ene keer blijven.

Matske heeft kopzorgen. Iedereen die Matske beter kent weet dan al wel welke kop hij bedoelt. Helaas dat in zijn stukje ook de naam van Ad Nouwens weer opduikt, temeer daar ik Ad min of meer beloofd heb om in dit loeyerke niet over hem te schrijven. Ook Toon Olie komt in de nieuwe rubriek "de elf van" met enkele anekdotes over Ad Nouwens. Van de andere kant zal ook Ad hierdoor misschien eens gaan beseffen dat hij al deze publiciteit aan zich zelf heeft te wijten.

Verder heeft Th. De Bie een contract voor het leven getekend en schrijft Daan Somers over een van zijn vele ergernissen. Over de verdere inhoud van 't loeyerke wil ik hier niets verklappen.

Wel hoop ik dat jullie je met dit loeyerke weer een uurtje aan de dagelijkse sleur kunnen onttrekken. Voor nu veel leesplezier!

Groeten,

Henri Swaans.



VAN HET BESTUUR

Beste sportvrienden,

Zondag 13 november hebben wij een aantal van onze leden in het zonnetje gezet. Dit was dan ook geheel terecht en wel omdat ze respectievelijk 60 jaar en 50 jaar lid zijn van onze voetbalvereniging!

De 60 jarige jubilarissen zijn Martien Schoenmakers ,Albert Swaanen, Theo Liebregts, Bert Liebregts en Toon Liebregts. De 50 jarige jubilarissen zijn Cel Brouwers en Bert Olislagers.

Zij waren door omstandigheden niet allemaal in de gelegenheid om bij de receptie aanwezig te zijn.

Voor de jubilarissen die verhinderd waren zullen wij op een ander tijdstip stilstaan bij hun jubileum.

Bovenstaande mensen hebben in de geschiedenis veel betekend voor onze club en daar zijn wij hun dan ook zeer erkentelijk voor.



Bert Olislagers 50 jr. | Martien Schoenmakers 60 jr. | Toon Liebregts 60 jr | Albert Swaanen 60 jr.



De vijf 60-jarig jubilarissen zijn hun voetbal carrière nog gestart op de Buterswal waar tot 1955 gevoetbald werd. De 50-jarig jubilarissen hebben hun opwachting gemaakt op ons huidige sportpark op de Lille. In die tijd had onze vereniging een ledenaantal van +/- 40 leden. Dit geeft nogmaals aan wat een band en betrokkenheid deze mensen met onze voetbalvereniging hebben!

Enkele weken eerder, op zaterdagavond 22 oktober, is de vlag in top gegaan bij onze nieuw kleedaccommodatie. Alle betrokkenen bij de nieuwbouw waren uitgenodigd om bij dit hoogtepunt aanwezig te zijn. Een groot aantal vrijwilligers waren aanwezig op dit feestje dat, als waardering voor hun inzet tot nu toe, werd aangeboden door de Voetbal- en Korfbal Vereniging. Nu kunnen we ons opmaken voor de laatste etappe richting de oplevering.

De meeste onderdelen zijn nu ingekocht en er kan begonnen worden met de afbouw. Dit houdt in dat de stukadoor en de tegelzetter aan de slag kunnen en tegelijkertijd zal met de houten buitenconstructie begonnen worden. Omdat we voor het aanbrengen van de planken veel vrijwilligers kunnen gebruiken wil ik een beroep doen op iedereen om je aan te melden om mee te werken aan dit unieke gebouw. Kom gerust een langs om te informeren. Iedereen die ook maar een klein beetje handig is kan al veel doen! Zo stond de kap in 1 avond volledig op de vloer (dit alles natuurlijk na heel veel voorbereidend werk) doordat er een groot aantal timmerlieden (12!) waren om dit op één avond te realiseren. Dit goede voorbeeld laat zien dat ook hier geldt: vele handen maken licht werk maken.

Kom gerust een langs op de Lille!
Groet Hans van der Linden

Gemiddelde leeftijd oud ijzer

Deze titel kun je op verschillende manieren interpreteren. De meest voor de hand liggende is, dat er nu een betoog volgt over de gemiddelde leeftijd van oud ijzer.

De titel is echter een ingekorte zin / verwijzing naar de gemiddelde leeftijd van de vrijwilligers die 2x per jaar het ijzer voor de voetbalclub op gaan halen. Dit omdat de redactie van 't Loerke op een cursus ooit geleerd heeft, dat een titel kort en pakkend moet zijn. Ongeacht of de duidelijkheid daarmee verbetert of niet.

Door het inkorten van deze titel komen er weer allerlei andere vragen in mij naar boven. Hoe oud moet ijzer zijn om daadwerkelijk 'oud ijzer' te zijn? En wie heeft dat bepaald? Er is namelijk een tijd geweest dat al het ijzer op de wereld nieuw was. Na verloop van tijd zegt de ene holbewoner tegen de andere; wil jij dit stuk ijzer ruilen tegen een mammoetvel? Nee, zegt de ander, want dat ijzer is oud en dat wil ik niet. Ik wil nieuw ijzer. Dit is het ontstaan geweest van de term 'oud ijzer'. Het is dat de voetbalclub pas in 1935 opgericht is, anders zouden we op dat moment voor de eerste keer met paard en wagen rondgegaan zijn.

Van oud ijzer wordt weer nieuw ijzer gemaakt door het om te smelten. Al het hedendaagse nieuwe ijzer is dus kort daarvoor bestempeld geweest als oud. Wetenschappers verwachten dat dit

omstreeks 2163 ook kan met mensen. Je pakt een oud mens, smelt hem om en voila; een nieuw mens.

Terwijl ik hierboven aan het nadenken en brainstorm ben, besef ik dat ik het volledig oneens ben met de term 'oud ijzer ophalen'. De voetbalclub is totaal niet in de leeftijd van het ijzer geïnteresseerd. Alleen in het aantal kg en de prijs die daar tegenover staat. Regelmatig hoor ik de ophalers ook roepen: 'neem maar mee, zijn allemaal kilos'. Nooit heb ik gehoord: 'neem maar mee, dat is zeker 50 jaar oud'! Toch staat er iedere keer weer in de Vaesheimer Bode dat we alleen geïnteresseerd zijn in oud. Ik stel voor dat we vanaf nu ijzer op gaan halen, waarvan de huidige eigenaar om een of andere reden zelf vanaf wil. Natuurlijk wordt er dan ijzer aan de straat gezet met als reden dat het (te) oud is. Maar er zal ook ijzer staan dat gloednieuw is, maar wat een miskoop is geweest. Of "eigenlijk nog niet zo oud, maar ik ben er op uitgekeken-ijzer". Mensen hoeven niet meer na te denken of het ijzer wel of niet oud genoeg is. Wat ze niet meer willen zetten ze op straat, zonder dat de burens ze aankijken met zo'n blik van "zie dieje goeiekope. Die zet ok nieuw ijzer an de stroat".

De opbrengst van deze ophaalronde zal gigantisch zijn! We zullen meer vrachtwagens nodig hebben, meer friet voor in de pauze, maar ook meer vrijwilligers. En dat laatste is misschien wel het moeilijkst...

Ik speel in de A-jeugd. Al mijn voetbalvrienden hebben het al weken over het ijzer laden dat er weer aan staat te komen. Iedereen geeft zich op bij Wim van Dooren en ondanks dat er veel te veel vrijwilligers zijn, mag iedereen mee op een wagen. Het meeste is jeugd van maximaal 20 jaar, maar er zijn ook enkele vedettes bij als Rob van Dijen, Erwin Ven en Roel Adriaans. Die zijn op dezelfde leeftijd begonnen, maar vinden het nog steeds mooi om gezellig samen de handen uit de mouwen te steken.

Nu is de definitie van jeugd erg ruim, maar de gemiddelde leeftijd van de ophalers is momenteel gestegen tot ruim 25 jaar. Hier is niks mis mee en het werk is gewoon op tijd klaar, maar als dit zo doorzet zal ook de vergrijzing hier zijn tol gaan eisen.

Een koelkast naar boven slingeren gaat makkelijker als je 20 bent ipv 63...

Ik hoop dat de B en A jeugd volgende keer weer met velen van de partij zijn. Nieuwkomers als Rick van Sambeek zijn welkom en goed voor de sfeer, maar ook al weer bijna 30 jaar.

Het gaat bovendien om erg veel geld. Dankzij deze vrijwilligers kan de contributie van de voetbalclub zo laag blijven. Anders zou het enkele tientallen euro's(!) hoger moeten zijn.

Dus motiveer je vrienden, kinderen, teamgenoten en zorg dat je er in april bij bent!!

Daan



Super Service Henst

voor alles wat U wenst

**speelgoed, furnituren, huishoud-, kantoor- en kado-
artikelen, drogisterij, slijterij, stomerij, TNT service punt,
staatsloten, hengelsport, ijzerwaren**

Wilhelminalaan 5 Vessem Tel. 0497 591304



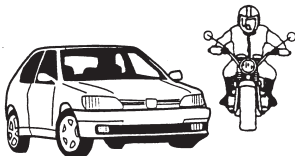
Becx Trading BV

T +31 40 253 2245

F +31 40 254 4625

E info@becxtrading.com

**Auto- en motor
rijkschool
Menno
Aalders**



**Tel. (0497)-591845
VESSEM**

**ZWEMBAD BEEKDAL
Vessem**

- Baby en kleuter-zwemmen
- Vrij zwemmen op afspraak
- Kinderfeestjes

Telefoon 0497-591516
Mobiel: 06-51335946



VAN HOOF

INSTALLATIEBEDRIJF



- Centrale verwarming
- Sanitair + waterleiding riolering
- Zinkwerk + dakwerk

+

Jan Smuldersstraat 12
5512 AZ Vessem
Tel. 0497-591253-591463

Steek bij ons uw licht eens op!

LIEBREGTS ELEKTRO



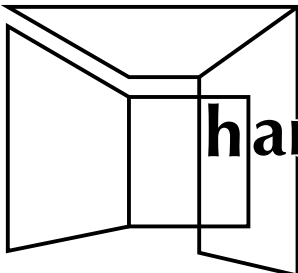
VESSEM

Jan Smuldersstraat 14A
5512 AZ Vessem
Tel. 0497-592322
Fax 0497-592342
Auto tel. 06-53133188

PRIVE: AD LIEBREGTS
Eikenbocht 1, Knegsel

WWW.VVVESSEM.NL

voor uitslagen, standen, foto's, info en nog veel meer



harrie soetens

KWALITEIT IN STUCWERK

KUILENHURK 27B 5512 CA VESSEM
TELEFOON 0497-591834

... **VOOR** ...
BIER
LEKKER ETEN
EN
GEZELLIGHEID



Jan Smuldersstraat 24 / NL-5512 AZ Vessem
+ 31 (0)497 591252 / www.goudenleeuwvessem.nl

CAFÉ-PETIT RESTAURANT

'DE BROUWKETEL'

Clublokaal V.V. Vessem

'DE GRAANZOLDER'

Voor feesten en partijen



Jack en Kitty Hakkens

Jan Smuldersstraat 40

5512 AZ Vessem

Tel. 0497-591846

Douche-kopzorgen

Het einde komt in zicht. Eindelijk! Na een slordige 23 jaar hoop ik dat elke week de 't de laatste keer is. Ik ben het helemaal beu met die dingen. Het lijkt ook wel alsof de kwaliteit elke week verder achteruit gaat. En als ik te laat (of als laatste) ben schiet de temperatuur richting het nulpunt. Tsjonge jonge wat een bras! Ik krijg er gewoon kopzorgen van. Douchekopzorgen welteverstaan!

Tja, na een lekkere training op een koude donderdagavond is een heerlijk warme douche een aangename verrassing. Een verrassing die we allang niet meer gehad hebben. Met de sinterklaastijd in de aantocht weet ik wel wat ik zou vragen als de voetbalvereniging haar voetbalschoen bij de kachel zet...

Nee, het is triest gesteld met onze kleedaccommodaties. De bankjes vallen bijna van de muur af, de tegelvloer ziet er niet meer uit en de hokken zijn veel te klein. Maar de douchekoppen zijn het absolute dieptepunt. Na een lekkere training begin november loop ik kleedhok 2 (linksachterin) binnen en voel ik de bui al hangen... Ik zet de eerste douchekop aan. Direct een probleemkop waarvan alle (overgebleven) stralen richting plafond rondschieten, zonder dat er ook maar één straal recht naar beneden loopt. Bij douchekop nummer 2 is de straal recht

naar beneden de enige. Een keiharde straal, met een watertemperatuur van ca. 6,7 graden Celsius. Nadat ik nummer 3 en 4 opendraai voel ik dan toch voorzichtig een lauwwarm straaltje water. Nee, het is in kleedhok 2 echt dweilen met de kraan open. En het water komt aan de lippen!

Gelukkig komt de nieuwe accommodatie en daarmee een nieuwe douchekop inzicht! Onlangs zag ik bij het trainen dat de spanten op het gebouw staan. Ik zou zeggen een dak erop en ophangen die douchekoppen! Ik hoop dat de bouwcommissie niet teveel water bij de wijn gedaan heeft en er geïnvesteerd wordt in van die mooie regendouches. We willen toch aansluiten bij de natuurlijke uitstraling van de bosrijke omgeving van de Lille! En een aparte buitendouche kan daarbij eigenlijk niet ontbreken, toch? Of zal dit plan in het water vallen?

Het afscheid nemen van de oude accommodatie zal ergens toch ook moeilijk worden. In totaal 23 jaar voetbalcarrière, kleedkamerhumor en bijbehorende mooie herinneringen blijven bewaard. Zo zie ik nog zo het gezicht van Ad Nouwens voor me, op het moment dat hij ons kleedhok binnenkomt, en twee teamgenoten elkaar met een washandje op elkaars billen staan te tetsen.



Bovendien herinner ik me nog een opsluiting in de kleedaccommodatie, op een doordeweekse dinsdagavond in de B-jeugd ofzo. Na het trainen sluit Kees Soetens alle deuren, zonder te checken dat de laatste 4 teamgenoten ook daadwerkelijk zijn aangefietst. Een half uurtje later staan we in de kantine, na het openbreken van de tussendeur, met loeiende sirenes van de goed functionerende alarminstallatie. Die blik van Arie Schriders en bijbehorende oom agent had zo in het Loeierke gekund! Tja mooie verhalen. Hebben jullie trouwens al ooit een rokende wondertol in de douche zien tollen???

Nou ja, ik kan de zon weer in het water zien schijnen! Dit beklag is eigenlijk een storm in een glas water.

Ik ben eigenlijk gewoon heel blij dat we afscheid nemen van die ouwe muk en vanaf volgend jaar intrekken in een mooie nieuwe accommodatie! Maar eerst lekker op vakantie, naar een warm land waar een koude douche wel aangenaam is, om daarna lekker thuis warm te douchen in de winterstop. Ik kijk nu al uit naar begin 2012. De eerste trainingen met een douche in de nieuwe kleedhokken!

Ik ben benieuwd of de nieuwe tegels ook goed glijden... Van Hoof, graag dat putje niet te laag zetten, dat schuurt zo over je billen!

Succes met de tegels en douchekoppen!

Adios Amigos,
Matske

Vast contract!

Een aantal maanden geleden heb ik, een paar dagen na de laatste dag van de transfermarkt, een contract voor het leven getekend. Ik was al een tijdje aan het flirten met een bepaalde partij. Had daar zelfs al een tijdje stage gelopen. Op hoofdlijnen waren we er al een tijdje uit, maar de spreekwoordelijke puntjes moesten nog op de i worden gezet. Gelukkig is aan de onzekere tijd een eind gekomen. Ik ben zeer blij dat ik op dit moment in mijn carrière nog deze stap heb kunnen maken. Het is tijd om het verleden achter me te laten en vooruit te kijken.

Om het sluiten van het contract te vieren ben ik, op uitnodiging van het management van de overnemende partij, 3 weken in het land van de onbegrensde mogelijkheden geweest. Zo konden we een beetje aan elkaar wennen. En dat is ook wel nodig. Natuurlijk had ik wel stage gelopen bij de andere contractpartij, maar zoals tijdens elke stage kreeg ik de wat eenvoudigere klussen. Ook werden fouten me makkelijk vergeven. Als ik maar een beetje progressie liet zien, zou het allemaal wel goed komen. Dus ik klooiden maar wat aan, deed dingen die op het randje waren en vroeg af en toe of ik een beetje op de goede weg was. Soms kreeg ik complimentje en af en toe opbouwende kritiek.

De stage beviel van beide kanten goed, waardoor de stage een lange periode behelsde dan vooraf werd gedacht. Uiteindelijk kreeg ik dan toch een contract aangeboden. Hoewel, aangeboden, eigenlijk moest ik er zelf om vragen.... Maar gelukkig werd mijn vraag positief beantwoord en kon het contract worden ondertekend.

Voor het ondertekenen van het contract hebben we een hele dag uitgetrokken en zoals dat tegenwoordig in de moderne voetballerij gaat was mijn hele posse erbij. Ook de crew van de andere partij was prima vertegenwoordigd. De dag verliep erg vriendelijk en ik kreeg het idee dat alle betrokkenen de gevolgen van de overeenkomst wel zien zitten. Iedereen wilde met de 2 contractpartners op de foto en toevallig was net een fotograaf in de buurt zodat alles op de gevoelige plaat werd vastgelegd.

De dag van ondertekening werd afgesloten met een feest voor zoveel mogelijk vrienden en familie. Nu was het officiële gedeelte achter de rug en konden we echt helemaal uit ons paasei gaan. Wat dan ook gebeurde! En niet alleen wij gingen los, ook de andere aanwezigen hadden het duidelijk naar hun zin.

Door verschillende groepen werd de stageperiode nog even vanuit verschillende hoeken geëvalueerd. Alle missers, grappen, versprekingen en misverstanden passeerden op een grappige manier de revue.

Helaas kwam ook aan deze avond een eind, maar we kijken terug op een mooie dag, voorafgegaan door een leuke stageperiode. De stageperiode is voorbij, vanaf nu gaat het om het echte! Verantwoordelijkheid nemen, knopen doorhakken, me volwassen gedragen en verantwoording afleggen. Ik heb ontzettend veel zin in de komende contractperiode en ik ben zeker van plan om er een succes van te maken.

Ook al stelt een contract in de voetballerij niet meer zoveel voor, ik ben van plan om mijn contract uit te dienen!

Over de stageperiode en de dag van ondertekening wil ik graag 1 ding zeggen; gelukkig hebben we de foto's nog.

Th. de Bie



Huybers
installatiebedrijf

Vessem - telefoon: 0497-844896

verwarming - loodgieterswerken - zinkwerken
sanitair - duurzame energie - ventilatie

CAFETARIA-EETHUIS JOROCA

Theo

Rini



Diverse soorten ijs

VESSEM - Wilhelminalaan 23 - Tel. 0497-591523

Voor al uw:



**BROOD
EN
BANKET**

**Bakkerij
HENST**

Wilhelminalaan 7
Vessem - Tel. 0497-591272

De Echte Warme Bakker!

Welkom bij Driessen Toyota Bladel



Driessen

Driessen Toyota, Industrieweg 6a Bladel. Tel: 0497 - 38 52 52, www.driessen-toyota.nl



TODAY TOMORROW TOYOTA



Buitengewoon aangenaam

Je kijkt er snel overheen, maar waar zou een organisatie zijn zonder facilitaire voorzieningen? Het ondersteunt het primaire proces en draagt zo bij aan succes. Wij zien de details. Luisteren naar specifieke wensen. En alles is zoals het moet zijn. Zoals u het graag ziet. Dat is wat wij doen. En dat doen we graag en goed.

Aangenaam, vb&t facilitair management bv

- advies en ondersteuning
- inkoop en contractbeheer
- facilitair meldpunt
- FMIS
- het Conciërge abonnement

Vestdijk 180, 5611 CZ Eindhoven, Postbus 134, 5600 AC Eindhoven
T 040 - 269 69 69, F 040 - 243 11 25
E facilitairmanagement@vbtgroep.nl, I www.vbtgroep.nl

vb&t facilitair management



Van Riet Metaalbewerking

A. van Riet

Hoefseweg 8 - 5512 CH Vessem
Tel.: 0497-591303
Fax 0497-592188
Postbus 1049 - 5512 ZG Vessem

UPDATE NIEUWBOUW



De bouw van onze kledacommodatie vorder gestaag! In de volksmond word dit gebouw al het VoKo gebouw genoemd, wat een toepasselijke naam is gezien de afkortingen van beide verenigingen.

Onlangs hebben we het hoogste punt bereikt. Ieder die ons sportpark bezocht heeft of die de Jan Smuldersstraat richting Wintelre gebruikt heeft, moet onze vlag daar hoog in de lucht hebben zien wapperen.

Ondertussen zijn we al begonnen met het dak dicht te maken.

We hopen dat met het verschijnen van 't Loeierke alles waterdicht is, de leidingen nodig voor de douches zijn ondertussen geslepen en uitgehakt. De loodgieter kan dus aan de slag met leidingen leggen en toilet elementen plaatsen.

Het stucwerk nodig achter de tegels omdat die er op gelijmd worden en het tegelwerk is uitbesteedt, er is een voorlopige planning gemaakt om daar in week 45 en 46 mee te beginnen, dit hangt er van af of we genoeg vrijwilligers zijn om de voorbereidende werkzaamheden mee te doen.



Verder zijn de eiken delen voor de bekleding van de kleedlokalen besteld en worden vervaardigd in de zagerij, voor dat die geplaatst worden zal de isolatie nog aangebracht moeten worden.

Voor de isolatie van het dak zijn offertes aangevraagd om het van de onderkant met pur te bespuiten, het hangt echter van de geldelijke middelen af of wij deze oplossing kunnen bekostigen, zo niet moeten we voor een goedkopere oplossing kiezen.



Voor het verplaatsen van het trainingsveld en verlichting moeten we nog een keer met de gemeente om tafel gaan zitten om wat meningen op elkaar af te stemmen. Wel is er beloofd dat de gemeente de nutsvoorziening voor haar rekening neemt, daar zijn we blij mee want dat zou anders een gat slaan in onze begroting. We hopen dat alles voorspoedig verloopt en dat nog vele generatie sportende Vessemnaren van deze kleedlokalen kunnen genieten!

Foto's van de nieuwbouw, 12 november 2011

Groeten Jan Soetens.





De Slipper

van ut joar

De opvolger van de Frotlip van ut Joar was deze keer zo verzonnen: De Slipper van ut Joar. Het mooie is dat de titel op meerdere manieren opgevat kan worden, waardoor het bijvoorbeeld ook de roddels van afgelopen zomer zou kunnen behelsen. Om vervolgens echter de eerste punten uit te gaan reiken voor deze ertitel bleek lastiger. Zelfs de kermis is dit jaar niet echt een oogstmoment geweest of het moet zijn dat het geheugen van de redactieleden dermate is aangetast dat we hier een aantal cruciale voorvallen gemist hebben. Daardoor dus geen punten in het eerste Loeierke. De oproep van onze hoofdredacteur in de aftrap van 't eerste exemplaar heeft echter wonderen verricht, waardoor er deze keer keus genoeg was!

10 punten Bart de Koning

Leeft nog steeds met het idee dat hij als prins de baas is van Vesseem. En dus besloot hij bij het ophalen van het oud ijzer dat alles wat geld oplevert mee mag. Jammer voor Henk vd Wouw dat ie net nog een voorraadje koper bij het huis had liggen die hij zelf wilde gaan verzilveren, gezien de crisis. Toen ie merkte dat het verdwenen, reed Henk toch eens even de vrachtwagen achterna om te vertellen dat ie alles terug WOUW.

8 punten Rein van Rooij

Kan ondanks zijn postuur toch niet zo heel goed tegen bier en was tijdens een taxirit terug van het stappen in slaap geval. Wederom ondanks zijn postuur had eigenlijk niemand hem gemist en ook de taxichauffeur had hem niet zien liggen?? Pas toen hij zijn bus in ging leveren, stuitte hij op Rein. Aangezien de man al afgewerkt was, mocht Rein nog 30 euro lappen waarna de chauffeur hem met zijn privé auto naar huis bracht en zo toch nog een mooie fooi scoorde.

8 punten Hein van Diessen

Moet voortaan extra op gaan letten wat hij doet met een broer in de redactie. Dan is het in ieder geval niet slim om bij je eerste stageadres een onvergetelijke indruk te maken zonder er ooit geweest te zijn. Eindelijk was het zover, hij mocht gaan stage lopen. Na lang zoeken had ie toch een bedrijf gevonden wat hem wel interesseerde.

Even een telefoontje plegen en het was klaar. Op het einde van het gesprek werd aan hem gevraagd, waarom hij het bedrijf zo interessant vond.

Nou hij vond sigaren maken wel heel leuk. Alleen jammer dat het bedrijf aan de straat “de sigarenmaker” in Eersel lag maar niks met sigaren maken te maken had.

6 punten Rob Verbaant

Presteerde het om van een simpel reisje naar Barcelona toch nog een heel gedoe te maken. Eerst zou hij meegaan, maar toen bleek bij het boeken van de vliegtickets dat zijn paspoort al een half jaar verlopen was, dus dan maar niet mee. Toch nog kunnen regelen, dus toch mee.

Vervolgens laat hij ondanks alle voorschriften toch zijn bagage slingeren op het vliegveld terwijl hij zelf op de wc zit. Dit bleek echter niet zo erg want waar iedereen netjes een koffertje met een paar kilo bagage bij had, kwam meneer met een tasje van 2 kg waarin ook nog een paar voetbalschoenen zat..... Bij het hotel aangekomen bleek hij trouwens niet gereserveerd te hebben en dus moest hij mee naar binnen gesmokkeld worden.

5 punten Frank “Brusje” Roest

Blijkbaar was het hem zo goed bevallen in onze rubriek sponsor in 't licht, dat hij er een paar weken later nog een schepje bovenop deed en de sponsor in lichterlaaijen was. Gelukkig bleef het bij materiaalschade. Dus Verkooyen let op de komende weken!

5 punten Ronnie Sterken en Jeroen Verberne

Deden bieden een gooi naar de titel “snelste uitvaller”. Sterken kwam vol goeie moed op het trainen. Hij had zowaar weer eens nieuwe schoenen gekocht, deze keer zelfs via internet en hij was helemaal blij dat hij geen verzendkosten hoefde te betalen (daarvoor had hij wel ook een paar scheenbeschermers moeten kopen...). Dolgelukkig betrad hij dus het trainingsveld om er vervolgens een halve minuut later weer af te komen met een blessure. Jeroen Verberne was in een wedstrijd van Vessem 4 nog iets sneller klaar. Al na 10 seconden kon hij eraf, zelf dacht hij aan een zweeps slag omdat het voelde als er iets hard achter tegen zijn kuit en sloeg. Wij verwachten dat er heel iets anders tegen zijn kuit heeft geslagen.

2 punten Willem vd Vondevoot

Zag op het overzicht van de clubtopscorers dat voormalig collega-verdediger Joost Roefs tegenwoordig het net goed weet te vinden. Dan wilde hij ook in Vessem 2! En prompt maakte hij er twee in een wedstrijd. Jammer dat ze beide in eigen doel waren en er daardoor met 2-1 werd verloren....

De Nederlandse Taal

Mateloos kan ik mezelf ergeren aan (dus niet me eigen ergeren aan) verkeerd taalgebruik. Ironisch genoeg maak ik zelf regelmatig de grootste fouten. Zo zullen de echte taalkenners onder ons in dit stuk waarschijnlijk wel enkele fouten kunnen ontdekken. Ook in andere stukken die eerder gepubliceerd zijn, zullen de nodige taalfoutjes niet ontbreken.

Er is een groot verschil tussen dialect en fouten. Wanneer je een sms van Kees Henst krijgt, moet je er niet van staan te kijken als er 23 fouten in staan. Deze fouten zijn echter (tenminste dat hoop ik..) bewust gemaakt. Kees wil hiermee aangeven dat hij maling heeft aan de Nederlandse taal en het Vessemse dialect verkiest.

Veel voorkomende fouten zijn uitspraken als

- * Het kost te duur
- * Ik ben groter als jou

De grootste foud die je kund maken is het verkeert gebruiken van de D en de T.

Nu moed ik echter meteen de hant in eigen boezem steken. In hed laatste Loerke heb ik in de rebus een enorme foud gemaakt. Ik wil het woort "goed" in een beeltenis omschrijven.

Daarvoor gebruik ik een "voet" met daarbij de tip; V = G. Iedere analfabeet onder ons begrijpt dat er dan goeT komt te staan, dramatisch...

Wellicht nog dramatischer is dat ik de fout zelf op heb moeten merken en er niemand is geweest om mij hierop te attenderen. Dit kan meerdere redenen hebben

- 1) De rebus wordt niet gemaakt, tenminste niet door mensen die de lagere school hebben afgemaakt
- 2) Kinderen van vandaag de dag denken dat goed met een T geschreven moet worden
- 3) De mensen hebben het beste met me voor en proberen me tegen mezelf te beschermen. Ach, we zullen er niets van zeggen...

Ezelsbruggetjes zijn hierbij erg handig. Zo kennen we allemaal 't fokschaap, de professor met 1 fiets en 2 schoenen, 2 dikke dienders en 2 lang lummels (onmiddellijk), laat je niet flessen, interessant is met 1 R en 2 S-en, enz. Maar ondanks deze ezelsbruggetjes heeft iedereen het regelmatig aan de stok met de spelling- en grammaticaconrole.

Allereerst zet die computer en een stom rood gekronkeld streepje onder als die denkt dat het fout is. Gruwelijk irritant. Wanneer je dan vraagt waarom het volgens dat stuk elektronica fout is, krijg je vaak een verkeerde uitleg of verbetermogelijkheden.

'Met name' zou een clichématige uitdrukking zijn en 2 keer hetzelfde woord achter elkaar mag niet?!

Bij deze wil ik mijn oprechte excuses aanbieden voor de gemaakte fout in de rebus vorige keer. In de toekomst zou ik het erg prettig vinden wanneer mensen me hierop attenderen.

Deze keer zal er geen rebus worden opgenomen in 't Loeierke.

Alle kinderen die door deze fout goed met een T hebben geschreven en daarmee op school voor paal hebben gestaan, kunnen zich bij mij melden.

Zij zullen van mij alsnog een stickertje krijgen!

Daan



Nu hair-extensions
en
bruids- &
dagmake-up!

Geopend van dinsdag t/m zaterdag tot 17.30 uur
Op woensdagavond tot 20.00 uur

Wilhelminalaan 56, 5512 BK Vessem, Telefoon 0497-592128



BOOMKWEKERIJ
FRANK ROEST

 **Engelien**

Kappen zonder kappers



alleen op afspraak
Malenberg 19

0497-591943

06-22157014





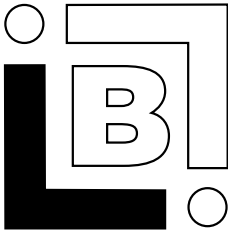
Met Coppens scoort u altijd!

Tel: 0492-531600
www.coppensdiervoeding.nl

**VEEVERVOER en
VEEHANDEL**

F. BECX

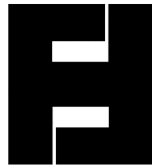
Mr. de la Courtstraat 17
Vessem - Telefoon 591446



**BOUWBEDRIJF
LOUWERS B.V.
OOSTELBEERS**

Sparrendijk 6a - O.W. Middelbeers
Tel.: 013-5141347
Fax: 013-5142995

specialisten in bouwzaken



WWW.FRANKEN-PM.NL

CDL
V E R H U U R

Coen de Laat
Tel.: 06-11011273

Domineeshof 5
5512 BR Vessem



MACHINEFABRIEK
van knegsel b.v.

5512 CH Vessem
Hoefseweg 2

Telefoon 0497-592200
0497-592261

Fax 0497-592245



**Ook sportieve
mensen
winkelen met
plezier bij
Pierre en Inge**



We hebben er zin in



De Antwerp – Banjul Challenge van Team Two Late

Het is kort na Vessem kermis als ze het grote avontuur tegemoet gaan. Vooraf kreeg hun initiatief in diverse regionale media aandacht, bij 't Loeierke zijn we vooral benieuwd hoe Coen en Piet de Laaf hun Antwerp-Banjul Challenge achteraf ervaren hebben.

Op de dag dat het interview gepland staat, zijn Coen en Piet alweer een goeie week terug in Vessem. Als we het huis van Coen binnenlopen, staat de laptop al foto's van het avontuur af te draaien. Ze beginnen er meteen op los te vertellen, het is duidelijk dat ze met genoeg terugkijken op hun prestatie.

De route startte op 8 oktober in Antwerpen. Via Frankrijk, Spanje, Marokko, Mauritanië en Senegal is de eindbestemming Banjul in Gambia.

De eerste foto's die we zien, zijn genomen in Zuid Spanje. Coen: 'op een dag waren we vaak een uur of 12 onderweg. Op sommige dagen, vooral in Europa, had je dan wel 800 km afgelegd, maar in de Atlas gebergte of in de woestijn soms maar 100.' De foto's die daarna volgen, lijken meer op een challenge door Afrika. We zien zandbergen en mooie dorpjes. De route volgden ze vooral via een landkaart, meestal reden een stuk of 5 deelnemers achter hun aan.

Alleen in de woestijn ontkwamen ze niet aan de navigatie die aan de hand van waypoints de route berekende. Piet: 'het rijden door de Atlas was het mooist. Schuin tegen die hoge zandbergen oprijden.' Coen: 'we moesten wel zorgen dat de wagen bleef rollen, als we stil stonden zakten we meteen weg in het zand. Als we een berg niet opkwamen, reden we er weer vanaf en probeerden het meteen weer.' Piet: 'ik heb nog een dag op de motor van een andere deelnemer gereden. Toen ik de motor ging testen reed ik een zandberg op, om daarna een meter of 3 naar beneden te flikkeren. Lag ik in een kuil, een eind van het kamp af, terwijl ik de motor niet aan de gang kreeg. Dat was effe minder maar uiteindelijk goed gekomen. Daarna heb ik nog een hele dag op zijn motor gereden.' Coen: 'die motorrijder reed toen met mij mee in de auto, maar die zoop onze koelkast leeg dus dat was ook niet echt een succes.'

Als er gevraagd wordt naar dingen die ze volgende keer anders zouden doen, hoeft Piet niet lang na te denken: 'Mee een andere maat gaan!.' Coen vult aan: 'en twee tenten meenemen in plaats van één. Als Piet in slaap valt en begint te zagen, is het onmogelijk om zelf nog in slaap te vallen. Bovendien is het met tweeën in zo'n klein tentje al snel veel te heet.



Vooraf werd er gezegd dat het midden in de woestijn 's nachts gerust kon vriezen, mooi nie, kouder dan 25 graden is het 's nachts niet geweest!' In de tent hebben ze een keer of 6 geslapen, waarvan maar 2 keer op de auto. Af en toe konden ze een hotel pakken, of was er midden in de woestijn een primitieve camping waar ze in berber tentjes konden slapen. Een ander merkwaardig slaapmomentje beleefden ze on the road. Coen 'ik lag rustig op de bijrijdersstoel te slapen.' Piet: 'ik ook, maar dan achter het stuur! Ik werd gelukkig nog op tijd wakker om een ongeeluk te voorkomen.'

Het was Piet opgevallen dat de bij de nieuwsgierige Afrikanen graag geziene gasten zijn: 'als ze ons door middel van een grote stofwolk op een kilometer afstand zagen naderen, stonden ze ons al op te wachten.'

Als we stil stonden, klommen er binnen de kortste keren tientallen Afrikanen op onze auto's. Zo vaak zien ze zoiets daar niet.' Een ander team had voetballen meegenomen om in Gambia te kunnen uitdelen, en zag dat deze van hun auto werden gejat toen ze stil stonden in Marokko. In Gambia hebben ze samen met andere deelnemers van de challenge gevoetbald tegen de locals, met de Fred als scheidsrechter. Piet: 'die Afrikanen waren wel in het voordeel, die wisten de stenen en kuilen in het veld beter te ontwijken.'

Op de grens tussen Mauritanië en Senegal kwamen ze erachter dat corruptie aan de orde van de dag is in Afrika. Ze moesten 250 euro per deelnemer betalen om de grens over te mogen.

Toen ze hierover in discussie gingen, sloot de douanemedewerker vrolijk zijn kantoor voor de rest van de dag waardoor ze de grens niet meer over konden. Toen hebben ze de eigenaar gebeld van het hotel waar ze eigenlijk zouden overnachten, wat dus niet ging lukken. De hoteleigenaar heeft toen heel zijn drankvoorraad in zijn auto gegooid en is naar de grens gereden waardoor het wachten wat draaglijker werd. De ochtend erop bleek dat ze voor 50 euro per voertuig de grens over mochten, dus het wachten heeft wel zin gehad!

Coen vond het vooraf jammer dat hij op Femke d'r verjaardag niet thuis zou zijn.

Zij had daarop als verrassing geregeld dat de familie's van Coen en Piet de 2 deelnemers op 13 oktober in Marrakech zouden treffen. In het roadboek had ze gezien dat de challenge op die dag door Marrakech kwam.

Piet wist van de verrassing via Femke, maar had zich verder niet zo in de route verdiept, dat was de afdeling van Coen. Toen Piet kort voor vertrek wat ging ophalen bij de Huva, kwam hij toevallig de organisator van de challenge tegen, en vertelde dat hun familie's even op en neer naar Marokko kwamen. De organisator vroeg verbaasd of ze dan niet door de woestijn zouden rijden.





Piet antwoorde: 'jawel, daar is het ons juist om te doen!' 'Ja, maar dan komen jullie niet door Marrakech!' antwoorde de organisator, 'daar komt alleen de minst ruige route doorheen!' Toen is in overleg met Coen besloten om voor het avontuur te kiezen met het rijden door de Atlas, en dat ze dus geen ontmoeting in Marrakech zouden hebben. Coen: 'uiteindelijk wel jammer maar het was niet anders. De vliegtickets waren al geboekt, dus zijn ze toch maar een paar dagen naar Marrakech gegaan.'

Om de eindbestemming te bereiken moesten ze van noord naar zuid Gambia met de ferry. Hier werd het fototoestel van een deelnemer gejat door een Afrikaan. Deze werd vervolgens door de politie met een paar ferme tikken gecorrigeerd. Piet: 'toeristen, en zeker blanke mensen zijn daar heilig bleek wel weer.' Op de eindbestemming zijn ze nog 3 dagen op een resort geweest, waar ze na een paar weken onderweg konden genieten van het vrij zijn en bijvoorbeeld een douche.

Ze zijn ook nog naar een discotheek geweest, maar bleken als blanke mannen een beetje te goed in de markt te liggen.

In Banjul werden ze met open armen ontvangen en konden ze het mooie bedrag van 3250 overhandigen aan het project waar het allemaal om te doen is. De auto moet nog geveild worden en zal naar schatting nog zo'n 1500 euro opleveren.

Een schoolgebouwtje kost tussen de 4000 en 5000 euro, dus die kunnen ze mooi bouwen van het opgehaalde geld. De veiling van de auto zou gebeuren op 6 november, maar de Afrikanen kwam er 2 weken van te voren (typisch Afrikaans) achter dat het dan een jaarlijkse feestdag was, dus is de veiling uitgesteld naar 13 november. Coen: 'ook in Afrika zijn er genoeg handelaren die op een veiling in zulke auto's geïnteresseerd zijn. Onze auto was eigenlijk nog goed, we hebben geen olie of water bij hoeven vullen.' Piet: '40 km voor het eind kregen we onze enige pech, een lekke band en kapotte dynamo. Dat konden we gelukkig gewoon zelf repareren.'

Voor de liefhebbers komt er binnenkort een filmpje van de challenge op youtube. Team Two Late wil in het bijzonder Marijn van Zoeren bedanken voor de gelukzakjes, wie weet hoe het avontuur zonder die zakjes was verlopen!

Coen en Piet, namens 't Loelierke hulde voor jullie prestatie!

Groeten Pena en Geert



Auto en Bandenservice

Inkoop en verkoop van
gebruikte auto's
APK-keuringen
Benzine en LPG station

Heike 4-4A - 5512 NJ Vessem
Tel. 0497-591453

van den Bosch
Bouw- en Timmerbedrijf

**Correcte
verbouwingen
en
nieuwbouw!**

De Hoefseweg 19 - 21
5512 CH Vessem

Mob.: 06 - 22 52 33 44
Tel.: 0497 - 59 41 13
Fax: 0497 - 59 41 15



Bekerhuis Vessem

Voor al uw sportprijzen
en vaantjes

J. Joosten
Putterstraat 53 - 5512 BL Vessem
Fax/Tel. 0497-591691
Mobiel: 06-51231408

Geneesmiddelen
Homeopathie
Gezondheidssandalen
Babyartikelen, -voeding, luiers
Huid-haarverzorging
Parfumerie
Haarmode
Byoux
Kaarsen
Foto's ontwikkelen en afdrukken



Jan Smuldersstraat 5G
5512 AW Vessem



Complete woninginrichting



**Wij hebben een
uitgebreid
assortiment
woningstofferings en
zonwering**



**FRANS SOETENS
WOONSERVICEWINKEL**

Jan Smuldersstraat 36 - Vessem - Tel. 0497-591231

www.woonservicewinkel.nl

Almabtrieb!

aus Wikipedia, der freien Enzyklopädie



Als Almabtrieb, Alpbafahrt oder in der Schweiz Alpbazug bezeichnet man im Alpenraum die Überführung des Viehs von den Bergweiden (Almen) ins Tal, wo es in den Stallungen der Bauernhöfe überwintert. Der Almabtrieb wird zeitlich durch das Ausbleiben des Graswachstums oder Kälteeinbrüche bestimmt und liegt regional unterschiedlich zwischen Mitte September und Mitte Oktober.

Ist der Almsommer für Mensch und Tier ohne tödliche Unfälle verlaufen, werden in vielen Gegenden die Herden für den Abtrieb kunstvoll geschmückt und der Almabtrieb mit Musik- und Tanzveranstaltungen verbunden.

Diese Feste bildeten früher im September oder Oktober den Abschluss des Almlbens. Für den Kopfschmuck der Tiere wird traditionell der Almrausch (Alpenrose) oder Latschenkiefer verwendet, sowie die Silberdistel und Seidenblumen. Eine besondere Rolle spielt dabei die Kranzkuh, die traditionell die Herde auf ihrem Weg in die heimischen Ställe anführt. Sie erhält einen ungewöhnlich großen Kopfschmuck, der aufwändig aus Zweigen, Blumen, Gräsern und Bändern in Form einer Krone geflochten wird. Meist zeigt der Kranz ein Kreuz, womit um den Schutz des Himmels gefleht wird, sowie Spiegel und Glocken zur Abwehr böser Geister.



19 November
Almabtrieb
aan de Hoefseweg
t.b.v. VV Vessem
Korfbal Vessem
DRANK GRATIS

Komt allen en
steun V.V. en
K.V. Vessem!!!

Kaarten: voorverkoop € 20,00

Kaarten: aan de deur € 22,50

Voorverkoop: Super Service Henst



Occasion

met van de Ven zekerheid

Garantie
op alle
punten!



Mogelijkheid tot:

- Extra garantie
- Verzekeringen
- Financieringen
- Onderhoudscontract

Ook voor andere merken
in alle prijsklassen

vandevenautogroep.nl



van de Ven
autogroep



✓ Tilburg
Kraaienvest 20
(013) 594 39 43

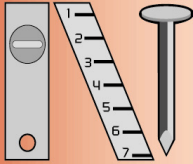
✓ Vessem
Wilhelminalaan 3
(0497) 59 17 66

✓ Oisterwijk
Bedrijfsweg 19
(013) 528 26 80

✓ Waalwijk
Havenweg 23
(0410) 56 86 86

✓ Oirschot
Industrieweg 28
(0490) 57 57 75





NOUWENS

timmerwerken • renovatie
onderhoud • nieuwbouw
aanbouw • verbouw

Martijn Nouwens timmerbedrijf
Donk 7a, 5512 NK Vessem
tel: 0497-540499, b.g.g. 06-21993111

FAIR SPORTS

SOCCERCENTER VAN DE REGIO
DE LEVERANCIER VAN UW CLUBMATERIALEN

Voetbalschoenen, kleding, accessoires, enz.

Wij leveren kwaliteits sportartikelen, een optimale service en vakkundig advies

Rijksluisstraat 17 5688 EC Oirschot (tegenover de grote stoel) Tel. 0499 573 468

*Voor iedere klant
een specifieke oplossing*



MCB is al decennia lang een gewaardeerde partner van de Nederlandse metaalverwerkende industrie. In de uitgestrekte magazijnen van MCB ligt een uitgebreid assortiment buizen, platen, staf en profielen klaar voor onmiddellijk transport naar de klant.

MCB beschikt over een eigen Service Center en kan materialen exact op maat en volgens de gewenste specificaties leveren. Omdat kwaliteit en milieu belangrijke onderdelen van het bedrijfsproces zijn, is MCB Nederland op deze gebieden ISO-gecertificeerd.



Nederland

Service in metaal

MCB Nederland B.V. Postbus 2 5550 AA Valkenswaard
Tel.: 040-2088333 Fax: 040-2043795
Internet: www.mcb.nl

SPONSOR

VERKOOYEN



Een paar dagen geleden werd ik aangesproken door een van de meest “gewilde” verkopers van Brabant, u allen bekend en momenteel werkzaam bij Coppens Mengvoerders Uni-Ted...

Of ik 't leuk vond 'n stukske te schrijven voor Sponsor in 't Licht. Ik zeg; “dat kan ik wel een keer doen maar voor welk Loeierke volgend jaar is dat zodat ik mijn agenda kan raadplegen en hier wat tijd voor in kan plannen”. ‘Moet vanavond of morgen klaar zijn’ zegt die snelle belcentrale, “mar is zo gebeurt, hoeft niet zo lang te zijn, anders kom ik wel ff helpen”. Voor ik het wist had hij me al aan de gang en ik weet uit eigen ervaring dat dat normaal langer duurt, ge moet 'm wel stimuleren.

Deze kan stront verkopen als ie met de brok klaar is, wanne vakman.

't Lijkt wel of 't over Hem gaat, tenminste zo denk ik nu, mar ben nog nie klaar.

Probleem is dat ik niet zo'n schrijver en typer ben en al helemaal niet graag in het licht sta.

Licht wel altijd geambieerd maar vanwege geringe discipline wel altijd vrij klein gebleven ten opzichte van mijn gewicht op de schaal van bij ons in het magazijn. Hierdoor heb ik ook de bijnaam Piet (Schrijvers) gekregen in dezelfde tijd keeper bij Ajax en ook altijd klein gebleven voor zijn gewicht. Na die tijd ben ik gaan voetballen om minder zwaar te worden ten opzichte van mijn lengte. Alle plaatsen op het veld bezet en in alle elftallen, behalve 't vierde, gespeeld en tot de conclusie gekomen dat het nooit ideaal zal worden omdat m'n levensstijl daar mogelijk te Bourgondisch voor is vrees ik.

Nooit in het licht in de zin van spotlight of belangstelling, wel overal bij in de zin van “kijk naar ze uit, ze kunnen niet gemist worden”. Onvrijwillig uiteindelijk toch, zonder overleg, tot vrijwilliger geschopt bij VV Vessem en dat zal mogelijk wel met onze bedrijvigheid te maken hebben. Wij hebben een bedrijfje wat zich bezighoud met mini- en inmiddels ook maxi- zowel gravers als loaders, bemand- en onbemand verhuur, onderhoud en reparatie van machines, in- en verkoop/import export van machines, onderdelen en aanbouwdelen.

Eén zin voor alles wat we doen, dat is op papier niet veel maar aan de Hoefseweg is Henk van Herk bijna aan de beurt als onze Twan niet onderhand begint te ruimen. Genoeg over mijn werk anders lijkt het wel een advertentie, het mocht kort zijn en drukker hoeft het voor ons ook niet perse te worden.

Mocht u geïnteresseerd zijn in een van onze disciplines of nog vragen hebben naar aanleiding van bovenstaande, aarzelt u dan niet om geheel vrijblijvend contact met ons op te nemen of kom langs, de koffie staat altijd klaar.

Kijk Nouwens hoeveel je eigenlijk kan schrijven in vijf minuten zonder iets te zeggen, het lijkt de politieke en maatschappelijke toestand in de wereld wel. Dan krijg ik nog zoveel inspiratie maar ik hou op want anders kom ik niet meer aan loaders verkopen toe.

Groeten,

Roland Verkooyen



Minigravers en Verhuur **VERKOOYEN VesseM**

DE HOEFSE WEG 4 - TEL.: 0497-594242 - 591413

- * **Grondwerk**
- * **Levering alle aanverwante materialen**
- * **Verhuur minigravers, minishovels, motorkruiwagens en trillers**
- * **Onderdelen en rijwerken nieuw en gebruikt**
- * **Nieuw en gebruikte handel**

www.verkooyenvessem.nl

Dealer



minigravers

De **11** van...



In deze nieuwe rubriek krijgt een supporter de kans zijn favoriete opstelling van VV Vessem te geven aller tijden. In dit elftal komen dan de spelers te staan die in zijn ogen de beste en meest favoriete voetballers ooit waren in de geschiedenis van V.V Vessem. Ook geeft hij aan waarom dit nou zijn favoriete spelers zijn. In deze uitgave de elf van Toon Olislagers:

Frans Huijbers: alias Jan Tomasjefski, legendarische keeper van Vessem, Frans moest nog beginnen met duiken als het publiek al een doelpunt aan het vieren was.

Hein de Laat: rustig, heeft inzicht, kopsterk, hoor je niet op het veld, kan uitdelen maar ook incasseren.

Toon Zigenhorn: ging er altijd hard in, hard werken, meedogenloos, als je die tegen had was je niet te benijden, hier kon je als laatste man van op aan.

Toon Kennis: was erg snel en daardoor ook gevaarlijk als hij langs de lijn opkwam, wat ook weer een extra wapen is...

Ad Nouwens: techniek laat te wensen over, trapt eerst de bal, kijkt waar die terecht komt en roept dan de naam waar de bal voor bedoelt is, is bij corners ondanks zijn lengte erg sterk met koppen, goede timing dus, heeft een enorme inzet, voorbeeld voor de andere. Houdt op en buiten het veld alles in de gaten.

Peter Sterken: rust, inzicht, sterk aan de bal, lange benen wat vaak

Laurens van der Heijden : inzicht, techniek, kan het spel verleggen.

Harrie van Rooy: spelbepaler, inzicht, goede techniek, legde de bal op de stropdas, had een goed schot

Ronnie Sterken: niet echt een rechts buiten, maar Ronnie kun je overal gebruiken, met zijn snelheid, doorzettingsvermogen, inzet, kop/sprong kracht, doelgerichtheid.

Kees Henst: erg sterke spits, kopsterk, sterk in de duels, snel en een afmaker, dat wat een spits nodig heeft.

Bert Olislagers: snelle linksbuiten, met een goede trap voor de perfecte voorzet, kon ook zelf de kansen afmaken, vocht tegen Wentersul altijd heftige duels uit met Harrie van Loon (moet trouwens toch ook wel ene Olie in staan).

Jan van Loon: erg jonge trainer toen die bij Vessem begon, kon zijn fanatisme en enthousiasme erg goed overbrengen op de groep, heeft het staffelen geïntroduceerd bij Vessem.



Wilhelminalaan 6
5512 BK Vessem
Telefoon 0497-592286

BELEGDE (STOK)BROODJES
FRITES
SNACKS
(MEENEEM)SCHOTELS
SOEPEN & SALADES
(SOFT)IJS
MILKSHAKES
(WARME)DRANKEN

baro-lux

sportprijzen, bekens, vaantjes,
trofeeën, medailles e.d.
Zéer concurrerende prijzen

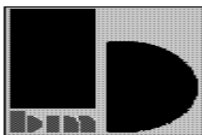
Bart Rombouts

Bloxstraat 19 - Eersel (t.o. de sporthal)
Bel voor een afspraak en prijsopgave 0497-516120



adviesering - uitvoering

bouwbegeleiding



**buijvoets
bouw
management**

directievoering

BBM Vessem BV
Domineeshof 3
5512 BR Vessem

tel / fax 0497 - 592327
mobiel 06 - 53 18 59 64
bbmvessem@gmail.com

projectleiding / -management

WSM

**METALHANDEL
SLOOPWERKEN**

Hoogindseweg 21



013-5142657
06-54272650

Oostelbeers



De leukste cadeauwinkel in de Kempen!

De Huysmus

Wilhelminalaan 13 - Vessem - www.dehuysmus.nl

Hugo Sound Productions

HSP

Professioneel geluidsverhuur P.A., licht, disco en karaoke
Telefoon 040-2052256 - Wintelre

Marinka Liebregts Schoonheidsspecialiste en Pedicure	Marinka Liebregts Schoonheidsspecialiste en Pedicure
	IPL-behandelingen <ul style="list-style-type: none">■ Haarverwijdering■ Rimpelbehandeling■ Couperosebehandeling■ Pigmentvlekken■ Acne behandeling

René Willems
Electrotechniek

Predikant 8
5512 BW Vessem

Tel. 06-12648872

**Electrotechnische installaties,
datainstallaties en verlichting.**

r.willemsselectro@kpnplanet.nl



**INDUSTRIAL
PACKAGING**

**EMBALLAGE
OP MAAT**

Dirk Boutsiaan 28
Eindhoven
Tel. 040-2115460

RESTAURANT SMAECKVOL] **vol van
smaecken**

Prachtige omgeving - Kempische Hoeve - Fietsterras - Eerlijke ingrediënten
Brabantse Gastvrijheid - Toegankelijke prijzen

Restaurant Smaeckvol - Driehuizen 3 te Vessem

Reserveren aanbevolen
Kijk voor actuele openingstijden op onze website

Tel: 0497 - 592 072 – info@smaeckvol.nl – www.smaeckvol.nl

auto henk van herk

Officieel



dealer van
de Kempen



- ONDERHOUD EN REPARATIES ALLE MERKEN
- VERKOOP NIEUWE EN GEBRUIKTE AUTO'S
- SCHADETAXATIE EN REPARATIE

De Hoefseweg 3 - Vessem - Tel. 0497-591842

OUTDOOR SUPPLIES

WOLF CAMPER®

Topkwaliteit uit Scandinavië!

VESSEM

- Tenten
- Slaapzakken
- Rugzakken & bagagerollen
- Shirts
- Broeken
- Blouses
- Schoenen & sokken
- Windstoppers
- Fleece truien en shirts
- Wollen vesten
- Handschoenen

WOLF CAMPER®

Topkwaliteit uit Scandinavië!

www.wolfcamper.nl

'De SUPERCUP'

Jeugd - Clubcompetitie 2010-2011

elftal	wed.	pnt.	gem.	voor	tegen	saldo
E2	9	18	2,00	63	30	33
E1	9	18	2,00	53	33	20
C1	10	16	1,60	26	24	2
F2	7	11	1,57	18	16	2
F1	8	10	1,25	25	31	-6
D1	8	9	1,13	20	49	-29
C2	9	10	1,11	20	41	-21
E3	7	7	1,00	22	31	-9
A1	10	6	0,60	14	48	-34
B1	9	0	0,00	7	93	-86

bijgewerkt tot 12 november

**Winnaar vorig seizoen:
VESSEM B1**

**TUSSENSTAND
SUPERCUP
SEIZOEN
2011-2012**



SPONSOR:
J. Henst & Zn.

PRIKBORD

Ben jij er ook bij met kerstmis(s)?



Alvast vrijhouden,
kerstwandeling op 2e kerstdag in de kantine!

We zorgen weer voor een 'spannend' programma

Activiteitencommissie V.V. Vessem

Langs de lijn

Oh, het dak
zit er op?

Ja,
maar zaterdag bij
Verkooyen gaat 't dak
er al weer af!!!

